

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci části ulice Jugoslávská – od Novoveské po Opavskou v Teplicích. Projekt zahrnuje rekonstrukci komunikace, chodníků, kontejnerového stání, veřejného osvětlení, odvodnění. Stavba se nachází v katastrálním území Teplice.

Stavbou procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- ☞ zařízení **ČEZ Teplárenská a.s.**
- ☞ plynovod STL **Gridservices, s.r.o.**
- ☞ kanalizace a vodovod **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- ☞ dešťová kanalizace **MgMT Odbor dopravy a ŽP**
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení **Eltodo osvětlení, s.r.o.**
- ☞ podzemní vedení NN a VN **ČEZ Distribuce, a.s.**
- ☞ sdělovací vedení podzemní a nadzemní **CETIN, a.s.**
- ☞ trakční vedení **Arriva Teplice s.r.o.**

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města. Zájmové území je vedené jako MOV. Je vydán písemný souhlas se stavbou dle §96 stavebního zákona.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Jedná se o stavbu jednoduchou, dopravního typu. V rámci projektu byla provedena základní rekognoscace terénu a základní náhled do map. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Z hlediska odvodnění návrh zachová stávající stav.

d) výčet a závěry provedených průzkumů

Stavbu je možné realizovat dle návrhu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou, stavba se nenachází v památkové zóně.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá vliv na okolní stavby, nenaruší odtokové poměry.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení 8ks stromů z důvodu nepřímé kolize se stavbou, tj. větší zásah do kořenového systému.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)*

Není.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Stavba je součástí stávající místní komunikace.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Není.

- l) seznam pozemků dle katastru nemovitostí*

KÚ Teplice.

- m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Není.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Nejsou.

- o) možnost napojení stavby na stávající infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o rekonstrukci
- b) Účelem stavby je zlepšení stavebního stavu a zlepšení bezpečnosti silničního provozu
- c) Jedná se o stavbu trvalou
- d) Nejsou vydány žádné výjimky z technických požadavků
- e) Stanoviska jsou přílohou PD, podmínky dotčených orgánů budou plněny stavebníkem
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby:

Návrhová osa komunikace je tvořena několika přímými úseky zaoblenými jednoduchými oblouky. Komunikace je od ulice Novoveská po křížení s ulicí Bělehradská navržena jako obousměrná ve střežovitém sklonu 2,5 % a ke konci úseku přechází do jednostranného sklonu, délka úseku cca 120 m. Šířka komunikace je navržena 6,0m mezi obrubami.

Od ulice Bělehradská do ulice Opavská dochází dle požadavku investora ke změně provozu. Nově je komunikace navržena jako jednosměrná s parkovacími pruhy, z jednostranného sklonu přechází do střežovitého sklonu 2,5 %, délka úseku cca 270 m. Šířka komunikace je navržena 7,50m mezi obrubami, šířka jízdního pruhu 3,50m a parkovacího pruhu 2,0m. Od staničení cca 0,290 do 0,375km bude v úseku před garážemi provedeno úžlabí.

Chodníky jsou navrženy v proměnné šířce v rozmezí cca 1,80m - 2,25m. Kryt z betonové dlažby tl. 60 mm, tl. konstrukce 240 mm, příčný sklon krytu 2%. Dlažba bude položena až k oplocení.

Vjezdy jsou navrženy dle původního rozsahu. Kryt z betonové dlažby tl. 80 mm, tl. konstrukce 320 mm, příčný sklon krytu proměnný. Dlažba bude položena až k oplocení.

Na konci úseku je po levé straně navrženo kontejnerové stanoviště s kapacitou 6 nádob. Stanoviště bude uzavřeno do zídky z betonových tvarovek. Jsou navrženy 4 řady tvarovek s krycí stříškou.

Zpevněné plochy komunikace budou uzavřeny do betonových obrubníků 15/25, 15/15 usazených do betonového lože s boční opěrou s převýšením 0,02 - 0,12m, chodníkové plochy do betonových obrubníků 8/25 usazených do betonového lože s boční opěrou s převýšením 0,06m. Ve staničení cca 0,240km budou po pravé straně z důvodu většího výškového rozdílu vjezdu použity nájezdové obrubníky KO s převýšením 0,10m.

Sadové úpravy jsou řešeny formou veřejné zeleně – trávniky. Ornice bude rozprostřena nová, v tl. 150mm, osetí semenem bude provedeno v objemu 0,015kg/m².

Výškové řešení

Návrh navazuje na stávající výškové poměry zpevněných ploch a komunikace, v max. možné míře kopíruje původní návrh nivelety. Podélné sklony vycházejí ze stávajícího stavu, jsou navrženy v rozmezí 0,50 – 7,00%.

Příčné uspořádání

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ Mpa pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Veřejné osvětlení

Je řešeno v samostatné příloze PD. Projekt řeší rekonstrukci veřejného osvětlení v ulici Jugoslávská. Projekt řeší demontáž stávajících stožárů veřejného osvětlení, instalaci nových stožárů včetně svítidel, pokládku nových přírodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací.

Pro osvětlení ulice Jugoslávská bude použit osvětlovací stožár K-6-133/89/60 (výška světelného zdroje je 6m, na výkrese označeny A1-A15). Tyto stožáry (A1-A15) budou osazeny LED svítidlem Streetlight 11 mini LED | ST1.2a (5XC2A31B08HC), osazené zdrojem 35,6 W.

Napájecí kabely pro soustavu osvětlení navrhuji použít CYKY 4Bx16mm². Svítidla jsou připojena pomocí kabelu CYKY 5Cx1,5mm², stožárová svorkovnice je rozšířena o dvě svorky RSA. Volné vodiče budou ukončeny v těchto svorkách.

- g) Stavba není kulturní památkou
- h) Základní plocha stavby tvoří 4,800 m²
- i) Stavba bude realizována v období 2023-2024
- j) Stavba nevyžaduje předčasné užívání
- k) Orientační náklady stavby jsou 12mil. Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Je v souladu se stávajícím stavem.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Je v souladu se stávajícím stavem.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Jedná se stavbu jednoduchou, rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, veškeré návrhové prvky jsou v souladu se stávající legislativou.
- b) Stavba nemá nároky na energie
- c) Stavba nemá nároky na spotřebu vody
- d) Stavba neprodukuje odpady
- e) Stavba nemá požadavky na veřejné sítě

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Podélné a příčné sklony zpevněných ploch odpovídají normě v souladu se jmenovanou vyhláškou.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba nevyžaduje při užívání zvláštní zajištění bezpečnosti provozu.

B.2.6. Základní technický popis staveb

- a) V současné době je plocha využívána jako komunikace a chodníková plocha.
- b) Navržené řešení tvoří rekonstrukci ploch.
 - 1. Pozemní komunikace:

Dle B2.1. f.

- 2. Mostní objekty – neobsahuje
- 3. Odvodnění komunikace:

Odvod dešťové vody je zajištěn příčným a podélným sklonem krytu vozovky do uličních vpustí.

- 4. Tunely – nejsou
- 5. Obslužná zařízení – nejsou
- 6. Vybavení – nejsou
- 7. Objekty skupin – nejsou

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje žádný výrobní program ani technologie.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti bylo nahlíženo na stavbu v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navržený stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

B.2.9. Zásahy hospodaření s energiemi

Není.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby

Není.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Není.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu*a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,*

Budou využity stávající místa v lokalitě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Zůstává zachován stávající stav.

B.4 Dopravní řešení*a) popis dopravního řešení*

Jedná se o stavbu dopravního typu, předmětem projektu je zlepšení obslužnosti lokality. Popis je součástí celkového popisu stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající místní komunikace.

c) doprava v klidu

Projekt neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Sadové úpravy jsou řešeny formou veřejné zeleně – trávničky.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nevyžaduje se.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby

Pro stavbu jsou zanedbatelné.

b) odvodnění staveniště

Bude prováděno stavebním čerpadlem do dešťové kanalizace

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je součástí stávající místní komunikace v dané lokalitě.

d) vliv stavby na okolní pozemky

Není

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedena běžná ochrana stromů v blízkosti stavby bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie (bude řešeno na stavbě).

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Nedojde k záboru ZPF. Stavba nevyžaduje zvláštní zábor pro zařízení staveniště.

g) požadavky na bezbariérové trasy

Nejsou

h) maximální produkované množství odpadů

Tabulka 1

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Tabulka 1

j) ochrana životního stylu

Není dotčena

k) zásady bezpečnosti a ochrana zdraví

Bude dodržována dle platné legislativy

l) úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Není

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Nepředpokládá se

*n) speciální podmínky pro provedení stavby projektant nepředpokládá**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu je stanoveno výkresem**p) postup výstavby*

Projektant předpokládá plynulý postup výstavby

B.8.2 Výkres POV

Není.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- 1) 30 pracovních dní – bourací, zemní práce (suchý proces)
- 2) 30 pracovních dní – osazení obrubníků, pokládka betonové dlažby (mokrý + suchý proces)
- 3) 10 pracovních dní – pokládka asfaltobetonových krytů (mokrý proces)
- 4) 10 pracovních dní – dokončovací práce (suchý proces)

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavebník bude postupovat dle technických a technologických pokynů jednotlivých výrobců a dle platné legislativy. Jedná se o standardní stavební práce.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních a bouracích prací jednotlivých částí stavby je součástí výkazu výměr.

Název	Číslo	Druh	tl. (m)	plocha (m2)	m3	t/m3	t	Pozn.
beton tl. 100 - chodníky	17 01 01	O	0,12	1300	150	2	300	recyklace
beton tl. 200 - vozovka	17 01 01	O	0,2	3400	680	2	1360	recyklace
asfaltové směsi – asfaltobeton tl. 50 mm - chodníky	17 03 01	N	0,10	1300	130	2	260	recyklace
asfaltové směsi – asfaltobeton tl. 100 mm - vozovka	17 03 01	N	0,12	3400	400	2	800	Recyklace
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	17 05 04	O	0,1	4700	470	1,8	850	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - třída 2	17 09 04	O	0,1	3400	340	1,8	650	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - třída 3	17 09 04	O	0,2	0	0	1,7	0	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903		O					2	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku